



LINEACCESSORI

CLEAR BOX FIAT
50901473

IT

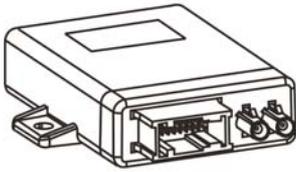


Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

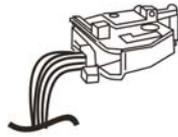
Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

COMPOSIZIONE KIT

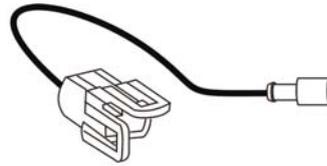
PERIFERICA



CABLAGGIO



SENSORE CRASH



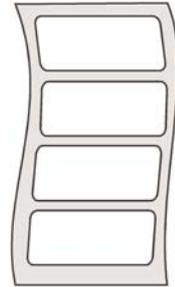
ANTENNA GPS



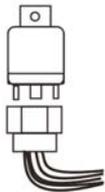
MANUALE UTENTE



DATI PERIFERICA

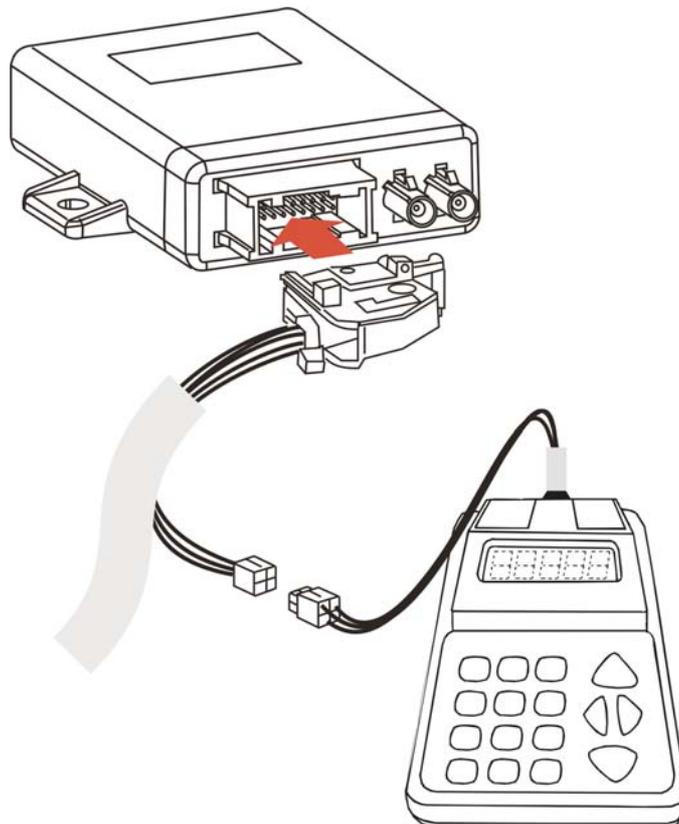


RELE' BLOCCO AVVIAMENTO

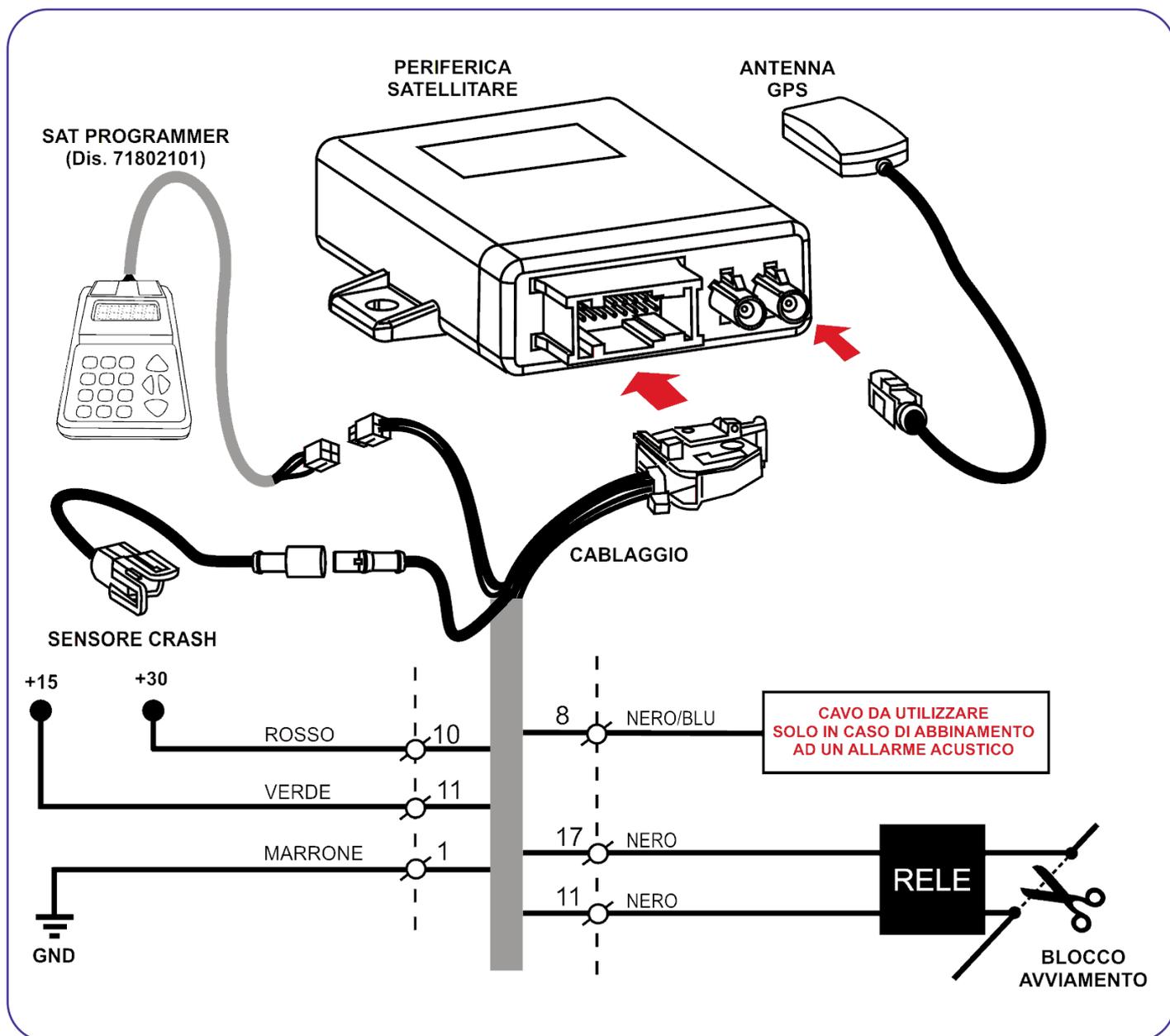


ATTREZZATURA NECESSARIA ALL'INSTALLAZIONE

N.B. Per le operazioni di attivazione e verifica installazione è necessario utilizzare lo strumento d'officina SAT PROGRAMMER Dis.71802101



PROSPETTO GENERALE D'INSTALLAZIONE



DESCRIZIONE COMPONENTI

PERIFERICA: Costituisce l'unità principale del sistema. Al suo interno è contenuto il microprocessore per l'elaborazione dei dati, il modulo per la localizzazione satellitare (GPS) e il modulo per il collegamento GSM con la Centrale Servizi.

Il **sensore crash**, già cablato e tarato dalla fabbrica, consente di registrare accelerazioni e decelerazioni per gestioni interne alla periferica. Il sistema satellitare è predisposto al collegamento telefonico mediante la carta SIM già installata e abilitata.

Antenna GPS: Riceve i segnali dai satelliti della rete GPS, consentendo la localizzazione del veicolo.

Cablaggio: Connessione tra impianto telematico e impianto vettura. Prestare particolare attenzione ai collegamenti

Blocco avviamento: Consente alla Centrale Servizi dopo l'accertamento di un furto, di bloccare ogni tentativo d'avviamento della vettura.

Sat programmer Dis.71802101 (attrezzo d'officina): Consente di verificare la corretta installazione ed attivare la periferica.

NORME D'INSTALLAZIONE



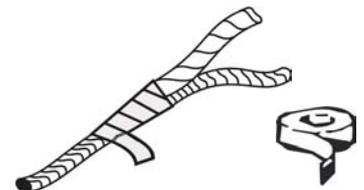
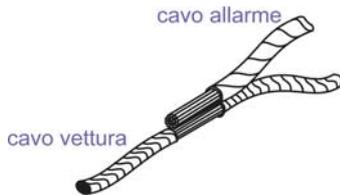
- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- La periferica deve essere installata esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
- Per questioni di sicurezza, l'antenna deve necessariamente essere installata in una posizione nascosta, facendo attenzione a non coprirla con materiali metallici che possono influenzare il corretto funzionamento (vedi note sulle posizioni consigliate nel paragrafo INSTALLAZIONE).

- Prestare particolare attenzione alla stesura del cavo coassiale dell'antenna, non va piegato per nessun motivo ad angolo retto, provvedere a mantenerlo steso o eventualmente arrotolato a cerchio.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare il velcro fornito nel kit.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto. Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

A) Spellare il cavo della vettura, spellare la parte terminale del cavo dell'allarme, quindi unire i 2 cavi.

B) Effettuare la stagnatura dei due cavi.

C) Isolare la giuntura tramite nastro isolante.



INSTALLAZIONE



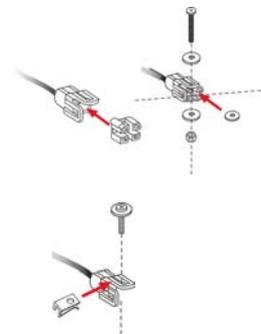
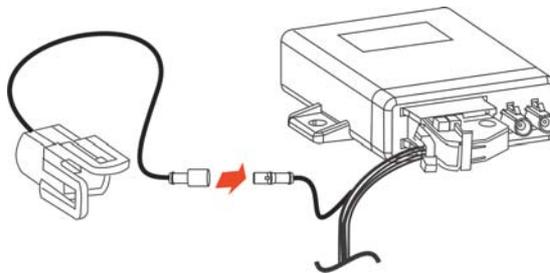
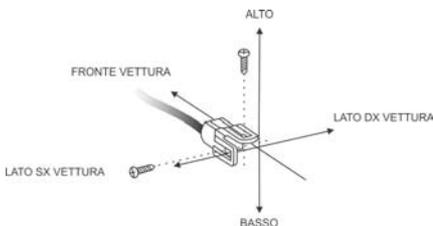
Posizionamento periferica e modulo inclinazione/crash

Posizionare la periferica in una zona all'interno dell'abitacolo protetta da eventuali infiltrazioni d'acqua e in un posto non di facile accesso.

Fissare la periferica attraverso una striscia di velcro.

Fissare il modulo inclinazione su un posto solidale alla struttura della vettura, questo permetterà al sensore di rilevare correttamente l'entità di un eventuale impatto. Fare attenzione a come viene posizionato (vedi etichetta posta sullo stesso)

N.B. per il corretto posizionamento accertarsi che il cavo del modulo sia rivolto verso il senso di marcia del veicolo (vedi disegno).

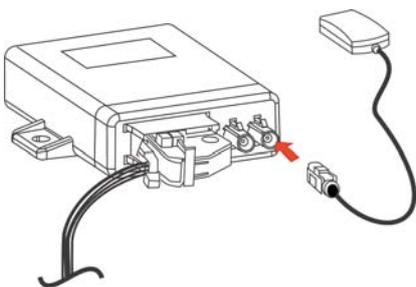


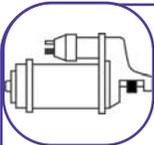
Installazione e collegamento ANTENNA GPS

Installare l'antenna in una posizione nascosta sotto al cruscotto o sotto il paraurti.

Fissare l'antenna tramite il velcro fornito nel kit.

Prestare particolare attenzione a non posizionare l'antenna al di sotto di parti metalliche e con la cupola rivolta verso il cielo. Collegare il cavo al connettore BLU sul fronte della periferica.

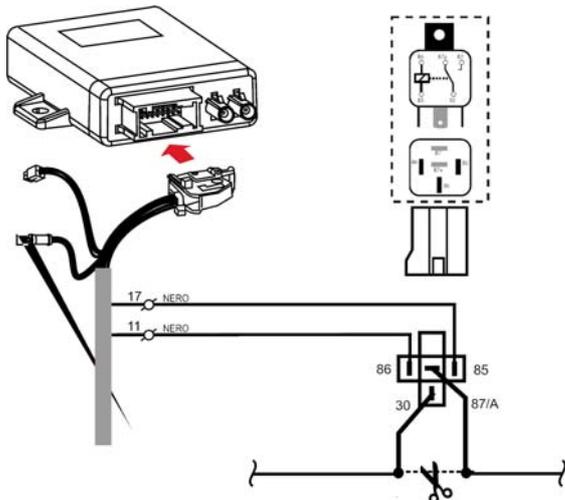




Collegamento BLOCCO AVVIAMENTO

Identificare il cavo di avviamento vettura facendo sempre riferimento agli schemi d'officina. Interrompere il cavo avviamento vettura e, una volta fastonati i capi, inserirli nelle posizioni 30 e 87/A dello zoccolo relè'.

Nelle posizioni 85 e 86 dello zoccolo relè, utilizzando gli appositi faston, inserire i cavi neri proveniente dalla prolunga del cablaggio periferica.



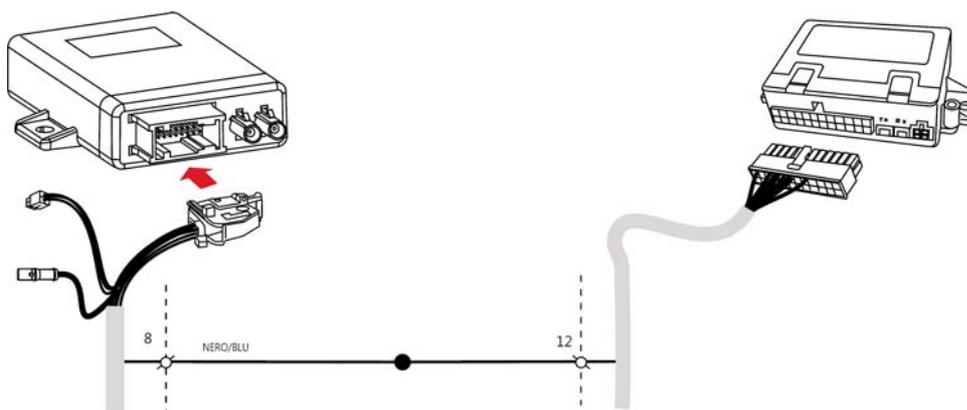
N.B.: Tramite Sat Programmer è possibile effettuare un test funzionale dell'uscita OUT-. (vedi capitolo dedicato)

Questo collegamento garantisce l'interruzione di un cavo con corrente non superiore a 20 Ampere.



Collegamento allarme (solo con allarme linea accessori)

Qualora, in abbinamento al sistema ClearBox FIAT, viene installato in vettura un allarme di LineaAccessori. La funzione di allarme scattato verrà gestita tramite il collegamento Pin 12 dell'allarme al filo NERO/BLU della ClearBox FIAT.



+15

Collegamento POSITIVO QUADRO +15

Collegare il filo VERDE della periferica ad un positivo sotto quadro (15/54).

N.B. Per questa connessione è consigliato procedere come descritto nel capitolo NORME DI INSTALLAZIONE.

+30

Collegamento POSITIVO FISSO +30

Collegare il filo ROSSO ad un positivo permanente (+30), facendo attenzione ad eventuali modalità "sleep" (riduzioni consumi) della vettura.

Nell'incertezza connettere il filo al polo positivo della batteria.

Fare attenzione qualora non già protetto dall'impianto vettura di inserire in linea un fusibile da 10A

N.B. Per questa connessione è consigliato procedere come descritto nel capitolo NORME DI INSTALLAZIONE.



Collegamento NEGATIVO GND

Collegare il filo MARRONE della periferica ad una derivazione negativa di serie (GND).

N.B. Per questa connessione utilizzare un capocorda adeguato.

VERIFICA D'IMPIANTO E ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO

Terminati i collegamenti ed i posizionamenti di tutti i particolari è necessario seguire scrupolosamente la seguente procedura:

PRIMA DI ATTIVARE IL SERVIZIO

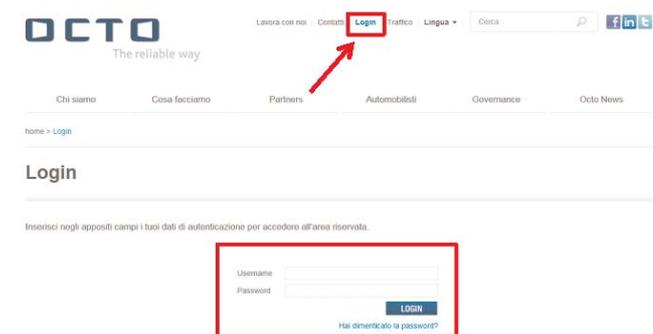
Compilare il Voucher direttamente su portale Octotelematics (www.octotelematics.com) loggandosi tramite LOGIN e PASSWORD personalizzati, utilizzando il tipo contratto (CLEAR BOX 2.0).

Verificati i dati inseriti, stampare tutto il contratto e sottoporre per la firma al Cliente. Fotocopiare la prima pagina del Voucher ed inviare tramite FAX al nr. 199 119 933

Inviare l'originale firmato a OCTOTELEMATICS ITALIA SRL VIA LAMARO 51 00173 ROMA.

Archiviare copia presso la Concessionaria.

Allegare copia ai documenti della vettura.



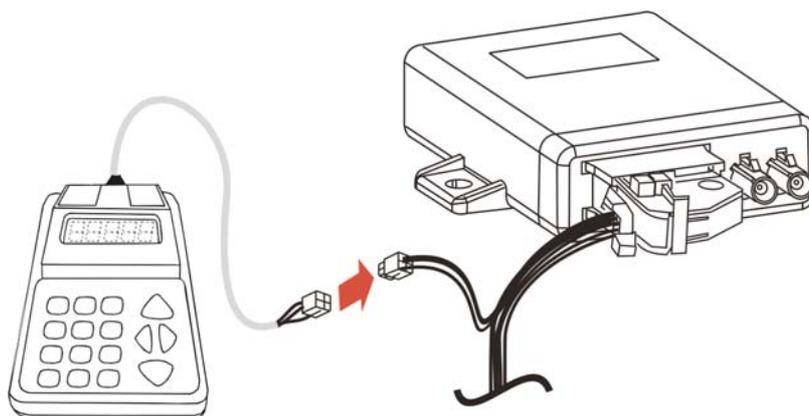
CONTRATTO DI ABBONAMENTO AI SERVIZI OCTO TELEMATICS ITALIA	
FIAT ABARTH L.E. 01/09/2010	
Numero Contratto	Numero Voucher
DATI DEL CONTRAENTE	
Cognome e Nome/Ragione Sociale	
Codice Fiscale/Codice IVA	
Indirizzo/Prov.	
Cognome/Intesa Cliente (o persona da contattare in caso di necessità)	
N° telefono	
DATI DEL VEICOLO	
Marca/Modello	Modello/Anno
Targa	Telaio
SERVIZI	
SICUREZZA FURTO SEMI AUTOMATICO e ASSISTENZA STRADALE	
DATA SCADENZA ABBONAMENTO	
Il presente contratto è valido fino alla scadenza indicata e si intende rinnovato automaticamente per periodi di 12 mesi.	
Le condizioni generali del contratto di abbonamento sono riportate nel presente voucher e nel contratto in un unico documento.	
Il presente contratto è valido fino alla scadenza indicata e si intende rinnovato automaticamente per periodi di 12 mesi.	
Da ricevere, di serie presso l'auto e di attivare la Centralina generale del contratto di abbonamento ai servizi Octo Telematics Italia utilizzando il CD-ROM in dotazione di servizio.	
Il presente contratto è valido fino alla scadenza indicata e si intende rinnovato automaticamente per periodi di 12 mesi.	
Il presente contratto è valido fino alla scadenza indicata e si intende rinnovato automaticamente per periodi di 12 mesi.	

Terminati i collegamenti ed i posizionamenti di tutti i particolari, è necessario effettuare una verifica dell'impianto e dopo aver compilato il Voucher procedere all'attivazione del servizio.

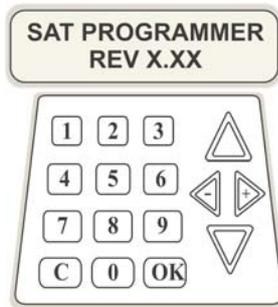
Per effettuare questo, è necessario avere a disposizione il **SAT PROGRAMMER, Dis.71802101**, collegarlo al connettore predisposto sul cablaggio e seguire la procedura sotto riportata.

Qualora il sistema sia già collaudato e necessiti di una verifica tramite SAT PROGRAMMER, è necessario che il cliente chieda alla CENTRALE SERVIZI di porre il sistema in MANUTENZIONE.

Collegare il SAT-PROGRAMMER come raffigurato a lato e seguire quanto riportato nei capitoli successivi.



1) Accendere il quadro strumenti (+15/54) sul display apparirà la scritta (SAT PROGRAMMER REV x.xx)
 Questa è l'indicazione della revisione sw del programmatore.



Attendere qualche istante fino a che sul display appare la scritta (PreAttivazione)

RC110 Octo
Preattivazione

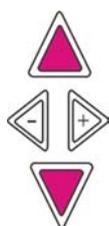
RC110 Octo
Preattivazione

Lo stato visualizzato sul Sat Programer rilascia informazioni sull'abilitazione del dispositivo a lavorare correttamente verso la Centrale Operativa

- PREATTIVAZIONE** – è lo stato in cui si trova il dispositivo satellitare uscito dalla fabbrica. Permette all'installatore tutte le operazioni di installazione e programmazione, prima di passare alla modalità Attivo. In questo stato, il dispositivo non ha nessuna funzionalità e non eroga nessun servizio.
- ATTIVO** – è lo stato in cui si trova il dispositivo satellitare, dopo la procedura di attivazione. In questo stato il controllo del dispositivo è in carico al Centro Servizi. Tutte le funzioni ed i servizi sono attivi, in funzione del tipo di profilo scelto in fase di contratto.
- TRASPORTO** – è lo stato che permette di mantenere attivo il servizio Sicurezza e disattivare le funzionalità legate al servizio Logger (scarico dati percorrenze). Normalmente questo stato è richiesto quando è necessario trasportare il veicolo (carrello o traghetto) in modo da evitare falsi allarmi.
- MANUTENZIONE** – è lo stato che permette di effettuare controlli sull'impianto elettrico del dispositivo satellitare o in generale per controlli al sistema e suoi accessori. In questo stato, sono disabilitate entrambe le funzioni, di Logger (scarico dati percorrenze) e di Sicurezza.
- RIPARAZIONE** – è lo stato che permette di mantenere attivo il servizio Logger (scarico dati percorrenze) e disattivare le funzionalità legate alla Sicurezza. In questo stato, la funzione Logger (scarico dati percorrenze) è attiva, mentre la parte di Sicurezza è disattivata.

* **IMPORTANTE**, limitare il periodo di permanenza, in uno di questi 3 Stati Operativi poiché il servizio e le funzioni sono limitate.
 Per rendere di nuovo ATTIVO il dispositivo, il cliente deve contattare telefonicamente il Centro Servizi al numero verde 800749662

2) Scorrendo con le frecce è possibile accedere agli 11 step di verifica del sistema telematico.



Cambio lingua?	Controllo stato GSM?	Controllo stato GPS ?
Visualizza I/O	IMEI 3525990XXXXXXXXXX	Numero seriale xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
Stato sensore accelerometro?	Disattivazione manutenzione?	Controllo batterie?
Test comando #1?	Attivazione servizio	

CAMBIO LINGUA

Se lo si ritiene necessario, utilizzando questo menù è possibile effettuare il cambio della lingua nella quale verranno visualizzati tutti i messaggi e i menù disponibili. Procedere come di seguito indicato.
 Le lingue disponibili sono Tedesco, Inglese, Francese, Italiano e Spagnolo
 Entrare premendo OK, selezionare la lingua desiderata tramite le frecce, confermare premendo OK



VERIFICA STATO GSM

Questa funzione del Sat Programmer permette di valutare la ricezione del GSM espressa in percentuale e in diagramma:

(1) Permette di valutare la funzionalità del ricevitore telefonico presente a bordo dell'apparato satellitare.

NB Se il valore in percentuale è inferiore al 20% (esterno) sarà necessario l'installazione di una antenna esterna.

(2) La lettera **E** sta a significare che è connessa una antenna esterna, mentre una lettera **I** significa che il sistema GSM si appoggia all'antenna interna (default impianto Secure Drive)

(3) : **RR** registrato in rete GSM in roaming - **R** registrato in rete GSM senza roaming - **NS** - **NR** non registrato in rete GSM - **ND** registrazione in rete GSM rifiutata - **UN** sconosciuto



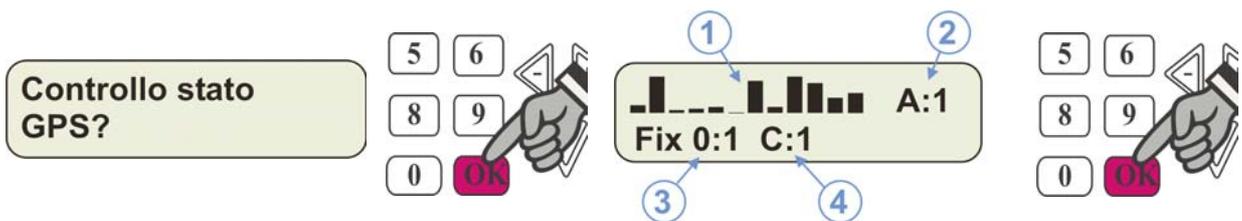
VERIFICA STATO GPS

Questa funzione del Sat Programmer permette di valutare la ricezione GPS espressa in numero di satelliti e con quale intensità (1), quindi permette di valutare una corretta installazione dell'antenna e la funzionalità dell'apparecchio GPS a bordo del satellitare.

(2) : **A:1** antenna collegata - **A:0** antenna non collegata

(3) : **O:1** l'ultima posizione della vettura è conosciuta - **O:0** l'ultima posizione della vettura è sconosciuta

(4) : **C:1** l'attuale posizione della vettura è conosciuta - **C:0** l'attuale posizione della vettura è sconosciuta



VISUALIZZA I/O

Questa funzione del Sat Programmer permette di verificare il corretto collegamento al quadro del veicolo e lo stato del satellitare (Manutenzione).

DISPLAY	TASTI	DESCRIZIONE
Visualizza I/O?	OK ENTER	<ul style="list-style-type: none"> · Premere il tasto "OK" · Il display indica il quadro acceso "K".
K		<p>Spegnere il quadro strumenti. Verificare che scompaia la segnalazione di Accensione quadro "K"</p> <p>Aprire meccanicamente una porta vettura con sistema di sicurezza inserito . Verificare che il display visualizzi lo stato di allarme con la lettera "E"</p>
K		<ul style="list-style-type: none"> · Accendere il quadro strumenti, il display visualizza lo stato di Accensione quadro "K". Mantenere il quadro acceso
Chiave +15	OK ENTER	<p>La periferica è correttamente cablata al veicolo</p> <ul style="list-style-type: none"> · Premere il tasto "OK" per terminare

DATI TARGA APPARATO

IMEI
3525990XXXXXXXXX



STEP di programmazione per eventuale assistenza tecnica
Permette la verifica dell'IMEI CODE dell'apparato telefonico a bordo

Numero seriale
XXXXXXXXXXXXXXXXXX



STEP di programmazione per eventuale assistenza tecnica
Permette la verifica del numero seriale dell'apparato

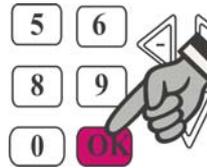
STATO SENSORE ACCELEROMETRO

Questa funzione del Sat Programmer permette di verificare la corretta installazione del sensore accelerometro (crash) e le eventuali correzioni di errati posizionamenti.

OK: posizione sensore corretta.

N.B. Durante questa procedura è necessario che la vettura si trovi su un piano orizzontale

Stato sensore accelerometro?



AD X.XXX
SD X.XXX



AD +0,xxxxx OK
SP +0,xxxxx OK

vista frontale



senso di marcia →



Spostare il sensore come descritto fino ad ottenere una lettura **AD = OK** e **SP = OK**. (Vedi esempi grafici)

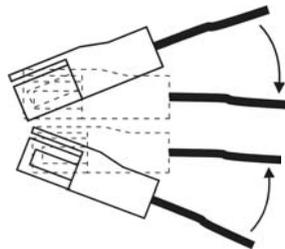
AVANTI: occorre correggere la posizione del sensore.

INDIETRO: occorre correggere la posizione del sensore.

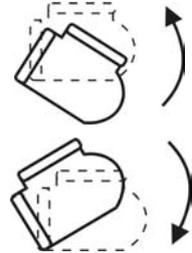
DESTRA: occorre correggere la posizione del sensore.

SINISTRA: occorre correggere la posizione del sensore.

AD +0,xxxxx avanti
SP +0,xxxxx OK



AD +0,xxxxx OK
SP +0,xxxxx sinistra



AD +0,xxxxx indietro
SP +0,xxxxx OK

AD +0,xxxxx OK
SP +0,xxxxx destra

DISATTIVAZIONE / ATTIVAZIONE STATO MANUTENZIONE

Disattivare manutenzione?



STEP di programmazione per eventuale assistenza tecnica
Permette tramite pw il cambio di stato della periferica

CONTROLLO BATTERIE

Questa funzione del Sat Programmer permette di valutare la corretta alimentazione proveniente dalla batteria veicolo e dello stato di carica delle batterie interne di backup

(1) tensione batteria di backup

(2) indicatore di carica batteria backup: freccia su = **RICARICA**, freccia giù = **SCARICA**, entrambe le frecce = **BAT OK**

(3) temperatura interna dell'apparato satellitare

(4) tensione batteria veicolo

Controllo batterie?



① Int 7.7V ▲ +33.7°C
Ext 13.2V
④



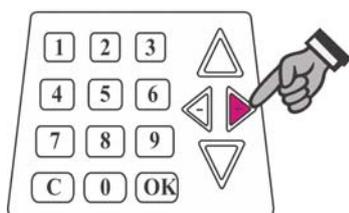
VERIFICA BLOCCO AVVIAMENTO

Il dispositivo ha una uscita (OUT -) che viene utilizzata per pilotare il circuito di blocco avviamento, tramite il relè esterno. Per effettuare il test di corretto funzionamento del blocco avviamento utilizzare la funzione del Sat Programmer. Premere la freccia verso il basso sul Sat Programmer finché appare sullo schermo:

Test comando #1?

(+) RLM relè:
Abilitato

(+) RLM relè:
Disabilitato



Confermare con il tasto OK

Premere il pulsante + del Sat Programmer per attivare l'uscita OUT – e verificare il corretto funzionamento e la corretta installazione del blocco avviamento.

Quando la verifica è terminata premere il tasto OK.

ATTIVAZIONE SERVIZIO

NB Tenere l'attivazione di servizio solo come ultimo step di programmazione.

Eseguire l'attivazione solo dopo aver compilato il voucher.

Durante questa procedura è necessario che la vettura si trovi sotto copertura GSM e GPS e sia parcheggiata su un piano orizzontale.

Attivazione servizio?



Questa funzione permette di abilitare il servizio di controllo vettura da Centrale Servizi.

Se la vettura si trova nelle condizioni sopracitate, con quadro acceso premere il tasto OK

Funz. Richiede quadro spento

Spegnere il quadro strumenti

Funz. Richiede quadro acceso

Accendere di nuovo il quadro strumenti

**Funzione avviata
Attendere prego**

Attendere

Il sistema inoltra alla Centrale operativa la richiesta di registrazione.

Funzione eseguita

Trascorsi alcuni secondi, il sistema conferma l'avvenuto collegamento con la Centrale Operativa

**TVM110 OK
IN MANUTENZIONE**

Attendere

La Centrale Operativa elabora la la richiesta di registrazione.

Funzione eseguita

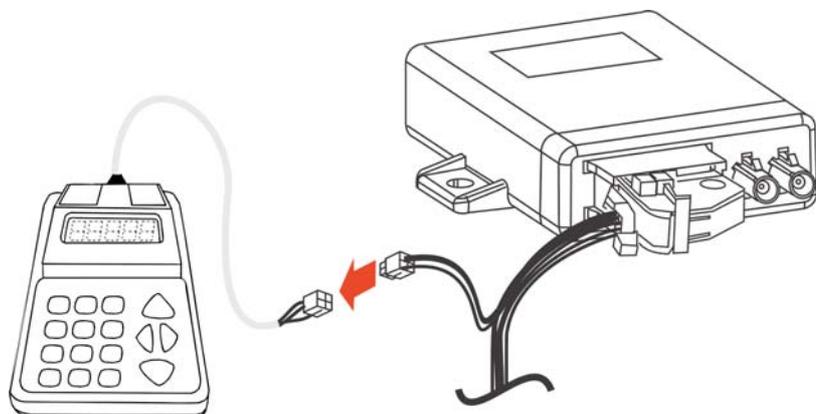
Attendere

Registrazione andata a buon fine

**TVM110 OK
ATTIVO**

Trascorsi alcuni secondi, se tutto è stato processato correttamente, il sistema conferma l'avvenuta registrazione e attivazione di servizio. La Centrale Operativa inoltrerà al titolare del contratto una notifica via SMS.

NB Da questo momento la vettura è sotto protezione satellitare, qualsiasi allarme elencato nelle protezioni previste dal contratto, se non connesso il programmatore SAT PROGRAMMER, il sistema inoltrerà l'informazione



Scollegare il SAT-PROGRAMMER come raffigurato.

Alla consegna del veicolo, assicurarsi che il manuale utente sia debitamente compilato nelle pagine del Certificato di corretta installazione.

Il Certificato di Conformità CE, è disponibile sul portale www.metasystem.it/cardealer nella sezione dedicata

Il Certificato di Conformità CE, è disponibile sul portale www.metasystem.it/cardealer nella sezione dedicata.

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

Meta System S.p.A. con Socio Unico - Cap.Soc. 15.000.000,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (Italy) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento di MetaSystem Group S.p.A. - Web: www.metasystem.it

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =